

Technical cross-section drawing of a drainage system for a road or railway embankment. The drawing shows a central drainage channel with a 5.0% slope, flanked by side slopes of 1:1.25 and 1:1.50. Key components include a concrete drainage channel (příkopový žlab J - velký), a concrete drainage ditch (příkopová tvárnice TZZ3), and a concrete base (betonové lože C12/15). The drawing also shows the placement of reinforcement (kolejnice 49E1) and the use of geotextiles (šterk fr. 31,5/63, min. tl. 0,300m). The drawing is labeled with dimensions, elevations, and material specifications.

Key features and labels:

- Top Labels:**
 - ↓ 0,076m
 - ← 0,079m
 - ①
 - Traf v přechodnici
 - Převýšení D=32mm
- Dimensions:**
 - Horizontal dimensions: 3,050, 5,650, 2,600, 1,300, 1,300
 - Vertical dimensions: 0,195, 0,700, 0,370, 2,350, 0,857, 0,280
- Elevations:**
 - 736,919
 - 736,843
 - 736,298
 - 735,969
 - 735,876
 - 735,693
 - 735,443
 - 735,701
 - 735,441
 - 734,000m Bpv
- Materials and Components:**
 - poklop příkopového žlabu
 - příkopový žlab J - velký
 - kolejnice 49E1
 - upevnění pružné bezpodkladnicové - S15
 - ocelový prázec Y
 - úprava skalkní stěny
 - hydroizolační nátěr
 - šterk fr. 31,5/63
 - filtrační geotextilie 250g/m2
 - šterkodrť fr. 0/4
 - podkladní beton C12/15, tl. 0,150m
 - příkopová tvárnice TZZ3
 - betonové lože C12/15, tl.0,050m
- Slopes:**
 - 5,0%
 - 1:1,25
 - 1:1,50

PROJEKTANT	JIŘÍ VÁLEK	 VYSOKÉ UČENÍ FAKULTA TECHNICKÉ STAVEBNÍ V BRNĚ	
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. MIROSLAVA HRUZÍKOVÁ, Ph.D		
ÚČEL PRÁCE	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB			
NÁZEV			
OPTIMALIZACE TRATĚ MIKULOVICE ST. HR. - HANUŠOVICE V ÚSEKU KM 20,6 AŽ 23,3			
NÁZEV PŘÍLOHY			
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 21,000 401			
		DATUM	05/2017
		FORMÁT	3xA4
		MĚŘÍTKO	1:50
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
		4	4.2